

16-03-2018

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 100130/7Ku370/243

vyřizuje / linka Kudrna/296193162

místo odeslání / dne Praha/6.3.2018

Atelier Promika s.r.o.
Muchova 9/223
160 00 Praha 6

Věc: ÚŘ+SR Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná, Praha 8

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, a.s. vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Projektovou dokumentaci doplňte o autorizovaný zakres ochranného pásma metra (OPM), obvodu dráhy metra (ODM), případně inženýrských sítí ve správě DP, a.s. – jednotka Dopravní cesta Metro, který (é) získáte v depu Hostivař, Praha 10, Sazečská 1, budova A, 1. patro, č.dv. 101, tel. 222 673 839, úřední hodiny úterý a čtvrtek 8 – 10 hod.

Pokud je stavba navrhována do OPM, resp. ODM, požadujeme dodržovat „Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM“. Součástí „Obecných podmínek pro přípravu a realizaci staveb v OPM“ je i požadavek na vydání souhlasu ke stavbě v OPM, který vydává Odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy (Praha 1, Jungmannova 29) na základě žádosti investora. Respektujte všechny podmínky a připomínky DP, a.s. – jednotka Dopravní cesta Metro, které vám budou písemně předány po předložení dokumentace.

Stavba je navrhována do ochranného pásma tramvajové dráhy (OPTD). Požadujeme dodržovat „Všeobecné podmínky pro stavby v OPTD a OPLD“, které jsou přílohou tohoto vyjádření. Závazné stanovisko ke stavbě v OPTD či OPLD vydává Odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy (Praha 1, Jungmannova 29) na základě žádosti investora.

Z hlediska podzemních zařízení DP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 224/18 ze dne 13.2.2018 podané v technické dokumentaci DP-JDCT.

U zastávky Třebeňická není z hlediska bezpečnosti vystupujících a nastupujících cestujících vhodné řešit cyklostezku dle vašeho návrhu. Doporučujeme osvědčené řešení použité u zastávek Binarova a Vozovna Kobylisy v ul. Žernosecké. Přístřešek je pak možné umístit do prostoru nástupiště. Tím odpadne přecházení cyklostezky pro vyčkávací cestující.

Nástupní hranu v zastávce řešte v max. výšce 16 cm. Vyšší obruba není zárukou bezbariérovosti, jelikož se při zajiždění k ní poškozují podvozky autobusů.

Všechny ostré rohy obrubníků ve vozovce (cyklopřejezdy), které jsou umístěny proti směru jízdy požadujeme zaoblit.

Na dočasné přemístění zastávky BUS svolujte místní šetření za účasti všech zainteresovaných složek města (MHMP nebo ÚMČ, Policie ČR, TSK či jiný vlastník komunikace, DP,a.s. – oddělení 100620

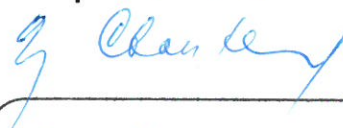


p.Štainc, ☎ 724 342 263, e-mail: StaincF@dpp.cz) 1 měsíc před realizací vaší stavby. Zároveň projednejte DIO.

Upravené řešení můžete konzultovat s odd. 100610 (p. Dostál, tel. 296 192 115, e-mail: DostalZ@dpp.cz).

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků, vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko k vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.

Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Sokolovská 217/42 • 190 22 Praha 9

17

